

Orona 3G 2020

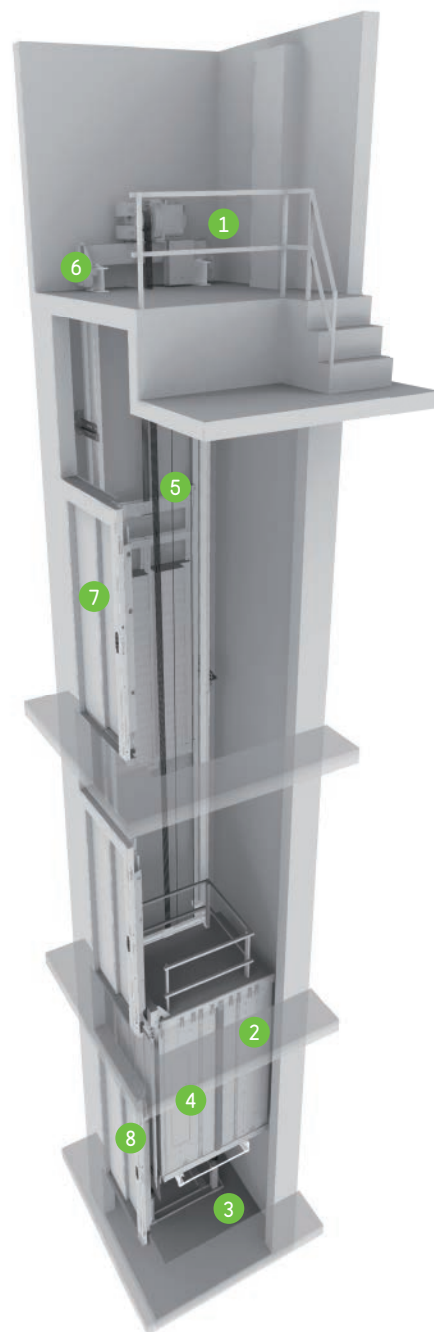
Solução competitiva para edifícios públicos de tráfego moderado

Solução elétrica gearless com casa de máquinas em cima.

Características gerais

Carga	320 - 450 - 630 kg / 320-450 kg (monofásica)
Capacidade	4 - 6 - 8 pessoas / 4-6 personas (monofásica)
Velocidade	1 m/s / 0,6 m/s (monofásica)
Curso máximo	40 m / 25 m (monofásica)
Número máximo de paragens	16 paragens
Embarques	Embarque simples / Embarque duplo 180° / Embarque duplo 90°
Sistema de acionamento	Elétrico regulado (180 arranques/hora)
Manobra	Sistema de controlo ARCA III, multiprocessador de baixo consumo
Tipos de porta	Automáticas de abertura lateral / Automáticas de abertura central
Luz da porta	700 / 800 / 900 mm
Altura da porta	2000 / 2100 mm
Dimensões da cabina	Dimensões de cabina standards
Altura interior da cabina	2100 / 2200 mm
Alimentação	Trifásica / Monofásica
Estéticas disponíveis	Orona 3G Public Packs Reference / Orona 3G Public Packs Selection / Orona 3G Public Plus

Standard Opcional



1 CASA DE MÁQUINAS

Configuração tradicional, que simplifica os trabalhos de manutenção do elevador ao dispor de um espaço próprio.



2 CONJUNTO ARMAÇÃO-CABINE OTIMIZADO

Que permite poupar espaço e reduzir peso, proporcionando segurança, ergonomia e rapidez nos processos de montagem.



3 TRÂNSITO SOB O POÇO

Adaptável a edifícios onde seja necessária a passagem de pessoas sob o poço (opcional).



4 COMUNICAÇÃO BIDIRECIONAL

Entre a cabina e o Centro de Assistência 24 horas, em conformidade com a EN 81-28.

5 ELEMENTOS DE TRAÇÃO

Que substituem os tradicionais cabos de aço. O seu peso inferior e uma maior vida e flexibilidade permitem a utilização de uma máquina mais compacta, com um motor mais eficiente e ecológico.



6 ACIONAMENTO

Máquina elétrica regulada, compacta, silenciosa, sem engrenagens, de alta eficiência energética com motor de ímanes permanentes.



7 PORTAS

Com motor compacto de ímanes permanentes, que permite movimentos de abertura e fecho rápidos, precisos e silenciosos, elevando o nível atual de desempenho, com abertura antecipada e/ou barreira fotoelétrica. Porta Solid opcional para situações de tráfego mais intenso.



8 SISTEMA DE EVACUAÇÃO AUTOMÁTICA

Apesar de incorporar de fábrica um sistema de resgate semiautomático no piso para garantir uma evacuação rápida, segura e eficaz, opcionalmente, é oferecido um sistema de evacuação automático orientado principalmente para o caso de corte da alimentação elétrica.



Dimensões padrão*

Carga/Capacidade		Cabina			Caixa ⁰							
Pessoas	Q Carga	AC Larg.	FC Prof.	PL Luz	Embarques		Portas TT abertura lateral		Portas CC abertura central		HF Poço	HUP Últ. piso
					Acessibilidade	N.º de embarques	AH ¹ Larg.	FH ² Prof.	AH Larg.	FH ³ Prof.		
4	320 kg	825	1100	700		1	1325	1350	1600	1300	1000 (850) ⁴	3400
						2 x 180 ⁰		1500		1400		
						2 x 90 ⁰	1450	1350				
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450		
						2 x 180 ⁰		1650		1550		
						2 x 90 ⁰	1625	1500				
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600		
						2 x 180 ⁰		1800		1700		
						2 x 90 ⁰	1725	1650				
	1200	1250	900	♿	1	1700	1500	2000	1450			
					2 x 180 ⁰		1650		1550			
					2 x 90 ⁰	1825	1575					

0 Caixa aprumada

1 Passagem de pessoas sob o poço (paraquedas no contrapeso) acrescentar 50 mm ao AH

2 R= 60 mm, profundidade da caixa com portas TT telescópicas de 2 folhas apoiadas 60 mm na base de assentamento

3 R= 40 mm, profundidade da caixa com portas CC centrais de 2 folhas apoiadas 40 mm na base de assentamento

4 HF reduzida opcional de 850 mm

5 HUP mínima para altura interior de cabina (HC) de 2100 mm
HUP reduzida opcional só para 6 e 8 pessoas

6 Excepto 2x90⁰ com portas panorâmicas

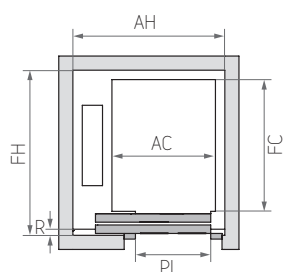
* Informação não contratual sujeita às condições da caixa

TT - Porta telescópica de 2 folhas

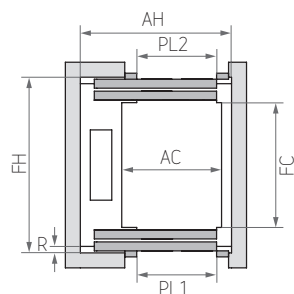
CC - Porta central de 2 folhas

Configuração*

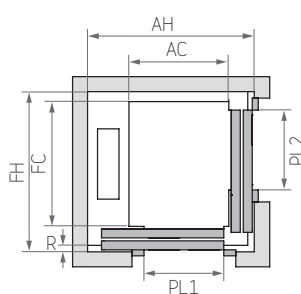
1 EMBARQUE



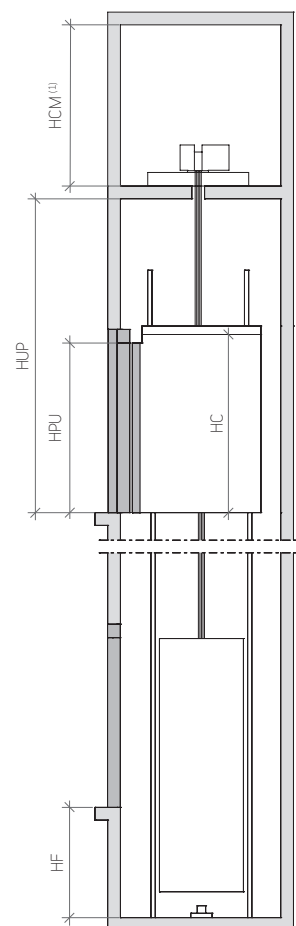
2 EMBARQUES 180º



2 EMBARQUES 90º



SECÇÃO VERTICAL



(1) HCM - mínimo 2000 mm

* Nota: os esquemas são orientativos.