

Orona 3G

1010

Solução competitiva para edifícios residenciais

Solução elétrica gearless sem casa de máquinas (MRLG).

Características gerais

Carga	320 - 450 - 630 kg / 320 - 450 kg (monofásica)
Capacidade	4 - 6 - 8 pessoas / 4 - 6 personas (monofásica)
Velocidade	1 m/s / 0,6 m/s (monofásica)
Curso máximo	40 m / 25 m (monofásica)
Número máximo de paragens	16 paragens
Opção casa de máquinas	Sim (Orona 3G 1020)
Embarques	Embarque simples / Embarque duplo 180° / Embarque duplo 90°
Sistema de acionamento	Elétrico regulado (180 arranques/hora)
Manobra	Sistema de controlo ARCA III, multiprocessador de baixo consumo
Tipos de porta	Automáticas de abertura lateral / Automáticas de abertura central
Luz da porta	700 / 800 / 900 mm
Altura da porta	2000 / 2100 mm
Dimensões da cabina	Dimensões de cabina padrão
Altura interior da cabina	2100 / 2200 mm
Alimentação	Trifásica / Monofásica
Estéticas disponíveis	Orona 3G Domo Packs Reference Orona 3G Domo Packs Selection / Orona 3G Domo Plus

Standard **Opcional**



1 MRL

Solução sem casa de máquinas, com altura de último piso reduzido (opcional).



2 CONJUNTO ARMAÇÃO-CABINE OTIMIZADO

Que permite poupar espaço e reduzir peso, proporcionando segurança, ergonomia e rapidez nos processos de montagem.



3 TRÂNSITO SOB O POÇO

Adaptável a edifícios onde seja necessária a passagem de pessoas sob o poço (opcional).



4 COMUNICAÇÃO BIDIRECIONAL

Entre a cabina e o Centro de Assistência 24 horas, em conformidade com a EN 81-28.



5 ELEMENTOS DE TRAÇÃO

Que substituem os tradicionais cabos de aço. O seu peso inferior e uma maior vida e flexibilidade permitem a utilização de uma máquina mais compacta, com um motor mais eficiente e ecológico.



6 ACIONAMENTO

Máquina elétrica regulada, compacta, silenciosa, sem engrenagens, de alta eficiência energética com motor de ímãs permanentes.



7 PORTAS

Com motor compacto de ímãs permanentes, que permite movimentos de abertura e fecho rápidos, precisos e silenciosos, elevando o nível atual de desempenho, com abertura antecipada e/ou barreira fotoelétrica.



8 SISTEMA DE EVACUAÇÃO AUTOMÁTICA

Apesar de incorporar de fábrica um sistema de resgate semiautomático no piso para garantir uma evacuação rápida, segura e eficaz, opcionalmente, é oferecido um sistema de evacuação automático orientado principalmente para o caso de corte da alimentação elétrica.



ECOEFICIÊNCIA



ADAPTABILIDADE AO EDIFÍCIO



DESENHO E ACESSIBILIDADE



CONTROLO E SEGURANÇA

Dimensões padrão*

Carga / capacidade		Cabina			Caixa ⁰							
Pessoas	Q Carga	AC Larg.	FC Prof.	PL Luz	Embarques		Portas TT abertura lateral		Portas CC abertura central		HF Poço	HUP Últ. piso
					Acessibilidade	N.º de embarques	AH ¹ Larg.	FH ² Prof.	AH Larg.	FH ³ Prof.		
4	320 kg	825	1100	700		1	1325	1350	1600	1300	1000 (850) ⁴	3400
						2x180 ⁰		1500		1400		
						2x90 ⁰		1450		1350		
6	450 kg	1000	1250	800		1	1500	1500	1800	1450		
						2x180 ⁰		1650		1550		
						2x90 ⁰		1625		1500		
8	630 kg	1100	1400	900		1	1600	1650	2000	1600		
						2x180 ⁰		1800		1700		
						2x90 ⁰		1725		1650		
				1	1700	1500	2000	1450				
			2x180 ⁰	1650		1550						
			2x90 ⁰	1825		1575						

0 Caixa aprumada

1 Passagem de pessoas sob o poço (paraquedas no contrapeso) acrescentar 50 mm ao AH

2 R= 60 mm, profundidade da caixa com portas TT telescópicas de 2 folhas apoiadas 60 mm na base de assentamento

3 R= 40 mm, profundidade da caixa com portas CC centrais de 2 folhas apoiadas 40 mm na base de assentamento

4 HF reduzida opcional de 850 mm

5 HUP mínima para altura interior de cabina (HC) de 2100 mm
HUP reduzida opcional só para 6 e 8 pessoas

6 Para casos sem refúgio EN 81-21, HUP mínima de 2500 mm para altura interior da cabina (HC) de 2000 mm.

Consultar altura mínima do último piso em caso de portas centrais
Não compatível com passagem de pessoas sob o poço (paraquedas no contrapeso)

7 Excepto 2x90⁰ com portas panorâmicas

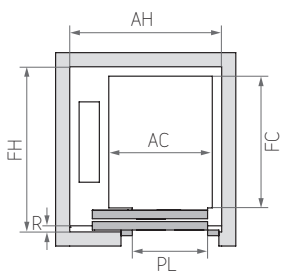
*Informação não contratual sujeita às condições da caixa

TT - Porta telescópica de 2 folhas

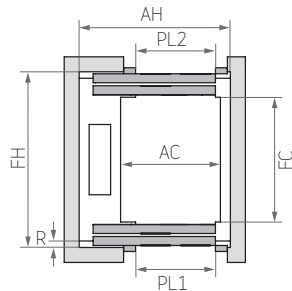
CC - Porta central de 2 folhas

Configuração*

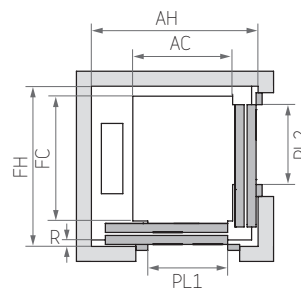
1 EMBARQUE



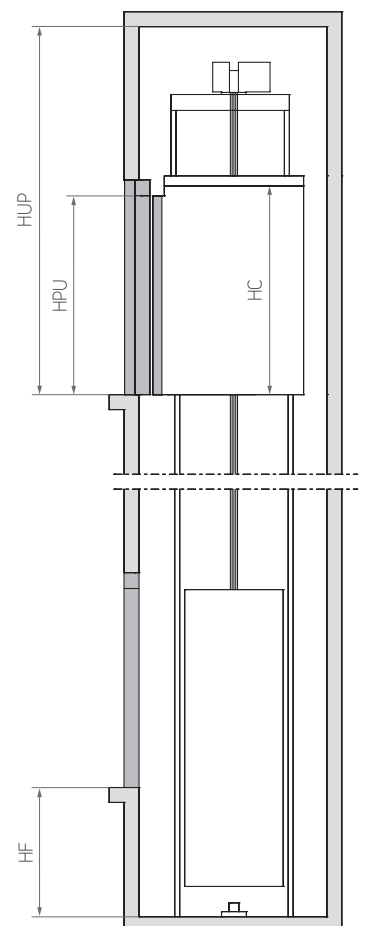
2 EMBARQUES 180°



2 EMBARQUES 90°



SECÇÃO VERTICAL



* Nota: os esquemas são orientativos.