

Orona 3G

1015

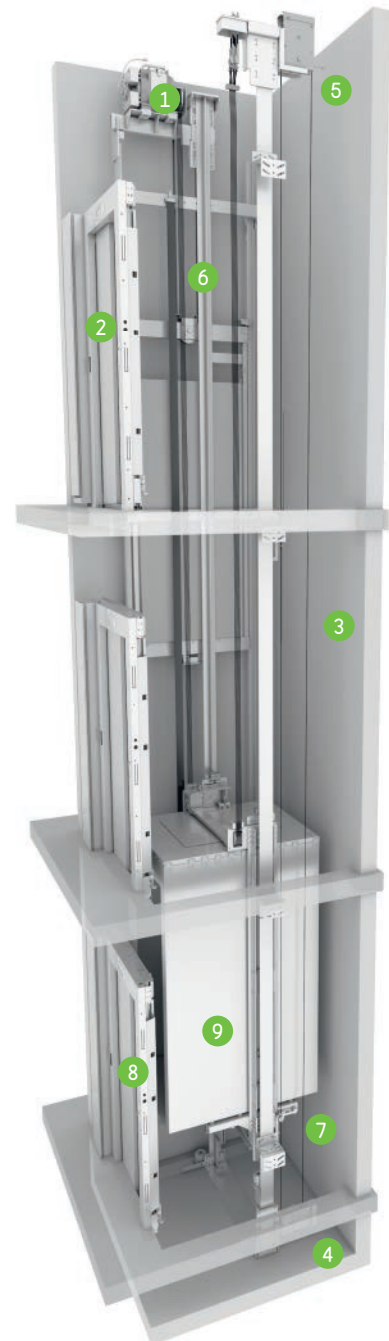
Solução à medida para edifícios residenciais

Solução elétrica gearless sem casa de máquinas (MRLG).

Características gerais

Carga	320 a 1000 kg
Capacidade	4 a 13 pessoas
Velocidade	1 - 1,6 m/s
Curso máximo	60 m
Número máximo de paragens	16 - 21 paragens
Opção casa de máquinas	Sim (Orona 3G 1025)
Embarques	Embarque simples / Embarque duplo 180°
Sistema de acionamento	Elétrico regulado (240 arranques/hora)
Manobra	Sistema de controlo ARCA III, multiprocessador de baixo consumo
Tipos de porta	Automáticas de abertura lateral / Automáticas de abertura central
Luz da porta	Entre 600 e 1500 mm (em intervalos de 100 mm)
Altura da porta	2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm
Dimensões da cabina	Dimensões da cabina paramétricas
Altura interior da cabina	2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm
Estéticas disponíveis	Orona 3G Domo Packs Reference Orona 3G Domo Packs Selection / Orona 3G Domo Plus

Standard **Opcional**



1 ACIONAMENTO

Máquina elétrica regulada, compacta, silenciosa, sem engrenagens, de alta eficiência energética com motor de ímãs permanentes.



2 PORTAS

Com motor compacto de ímãs permanentes, que permite movimentos de abertura e fecho rápidos, precisos e silenciosos, elevando o nível atual de desempenho, com abertura antecipada e/ou barreira fotoelétrica. Porta Solid opcional para situações de tráfego intenso.



3 PARAMÉTRICO/ FLEXÍVEL

O produto paramétrico permite a possibilidade de adaptar o elevador à maioria das necessidades de espaço que se possam imaginar (opcional).



4 TRÂNSITO SOB O POÇO

Adaptável a edifícios onde seja necessária a passagem de pessoas sob o poço (opcional).



5 CAIXA REDUZIDA

Sistema opcional que permite reduzir o espaço necessário no último piso do edifício. Garantindo a máxima segurança e proteção dos técnicos de manutenção.



6 ELEMENTOS DE TRAÇÃO

Que substituem os tradicionais cabos de aço. O seu peso inferior e uma maior vida e flexibilidade permitem a utilização de uma máquina mais compacta, com um motor mais eficiente e ecológico.



7 RENDIMENTO DA CAIXA

Elevadores concebidos especialmente para aproveitar o máximo espaço na caixa, obtendo uma boa relação entre o espaço disponível e a quantidade de passageiros a transportar.



8 SISTEMA DE EVACUAÇÃO AUTOMÁTICA

Apesar de incorporar de fábrica um sistema de resgate semiautomático no piso para garantir uma evacuação rápida, segura e eficaz, opcionalmente, é oferecido um sistema de evacuação automático orientado principalmente para o caso de corte da alimentação elétrica.



9 COMUNICAÇÃO BIDIRECIONAL

Entre a cabina e o Centro de Assistência 24 horas, em conformidade com a EN 81-28.



ECOEFIÊNCIA



ADAPTABILIDADE AO EDIFÍCIO



DESENHO E ACESSIBILIDADE



CONTROLO E SEGURANÇA

Solução à medida, exemplos de dimensões*

Carga / capacidade			Cabina			Caixa ⁰								
Velocidade	Pessoas	Q Carga	AC Larg.	FC Prof.	PL Luz	Embarques		Portas TT abertura lateral		Portas CC abertura central		HF Poço	HUP ⁵ Últ. piso	
						Acessibilidade	N.º de embarques	AH ¹ Larg.	FH ² Prof.	AH Larg.	FH ³ Prof.			
1 m/s	4	320 kg	825	1100	700		1	1300	1350			1000 (830) ⁴	3400 (3050) ⁶	
							2 x 180 ⁰	1500						
	6	450 kg	1000	1250	800		1	1450	1500	1725	1450			
							2 x 180 ⁰	1650						
	8	630 kg	1100	1400	900		1	1600	1675	1925	1625			
							2 x 180 ⁰	1850						
	10	800 kg	1350	1400	900		1	1825	1675	1925	1625			
							2 x 180 ⁰	1850						
	13	1000 kg	1600	1400	1000		1	2075	1675	2150	1625			
							2 x 180 ⁰	1850						
13	1000 kg	1100	2100	1000		1	1775	2375	2125	2300				
						2 x 180 ⁰	2550							
1,6 m/s	4	320 kg	825	1100	700		1	1325	1350			1120	3550	
							2 x 180 ⁰	1500						
	6	450 kg	1000	1250	800		1	1475	1500	1725	1450			
							2 x 180 ⁰	1650						
	8	630 kg	1100	1400	900		1	1625	1675	1925	1625			
							2 x 180 ⁰	1850						
	10	800 kg	1350	1400	900		1	1850	1675	1925	1625			
							2 x 180 ⁰	1850						
	13	1000 kg	1600	1400	1000		1	2100	1675	2175	1625			
							2 x 180 ⁰	1850						
13	1000 kg	1100	2100	1000		1	1775	2375	2125	2300				
						2 x 180 ⁰	2550							

0 Caixa aprumada

1 Passagem de pessoas sob o poço (paraquedas no contrapeso) acrescentar 115 mm ao AH

2 R= 60 mm, profundidade da caixa com portas TT telescópicas de 2 folhas apoiadas 60 mm na base de assentamento

3 R= 40 mm, profundidade da caixa com portas CC centrais de 2 folhas apoiadas 40 mm na base de assentamento

4 HF reduzida opcional 830 mm

5 HUP mínima para altura interior de cabina (HC) de 2100 mm

6 HUP reduzida opcional (HUP=HC+900). Consultar disponibilidade de dimensões de cabina.

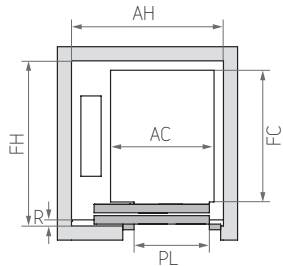
* Informação não contratual sujeita às condições da caixa

TT - Porta telescópica de 2 folhas

CC - Porta central de 2 folhas

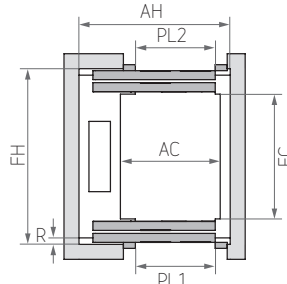
Configuração*

1 EMBARQUE

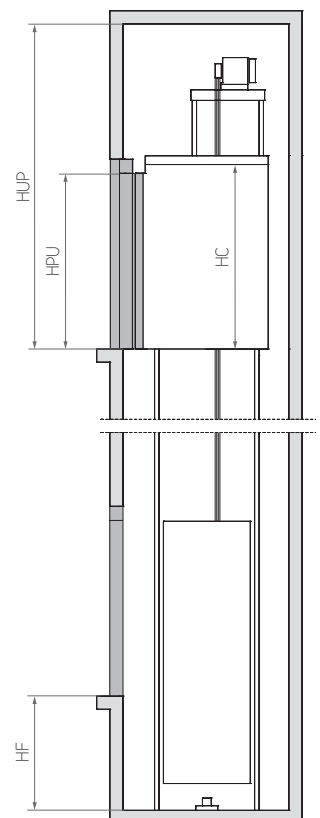


* Nota: os esquemas são orientativos

2 EMBARQUES 180°



SECÇÃO VERTICAL



Dimensões da cabina personalizadas

Largura da cabina

													13	12																					
													13	13	11																				
													13	13	12	11	10																		
													13	13	12	11	10	9	8																
													13	13	12	11	10	9	8	7	6	5	6	1200											
13	13	12	11	11	10	9	8	8	7	6	5	5	1100																						
12	12	11	10	10	9	8	7	7	6	5	5	5	1000																						
11	10	10	9	8	8	7	7	6	5	5	4	4	900																						
													6	6	5	5	4	4	800																
2100	2000	1900	1800	1700	1600	1500	1400	1300	1200	1100	1000		600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500													

Profundidade da cabina

Luz da porta

Nota: Dimensões considerando 1 embarque. Largura e profundidade da cabina variáveis, com aumentos de 5 mm.

Para simplificar, a tabela mostra aumentos de 100 mm.